

EGRET

Reparaturanleitung
Lenker Ein- und Ausbau

Egret Ey! 7



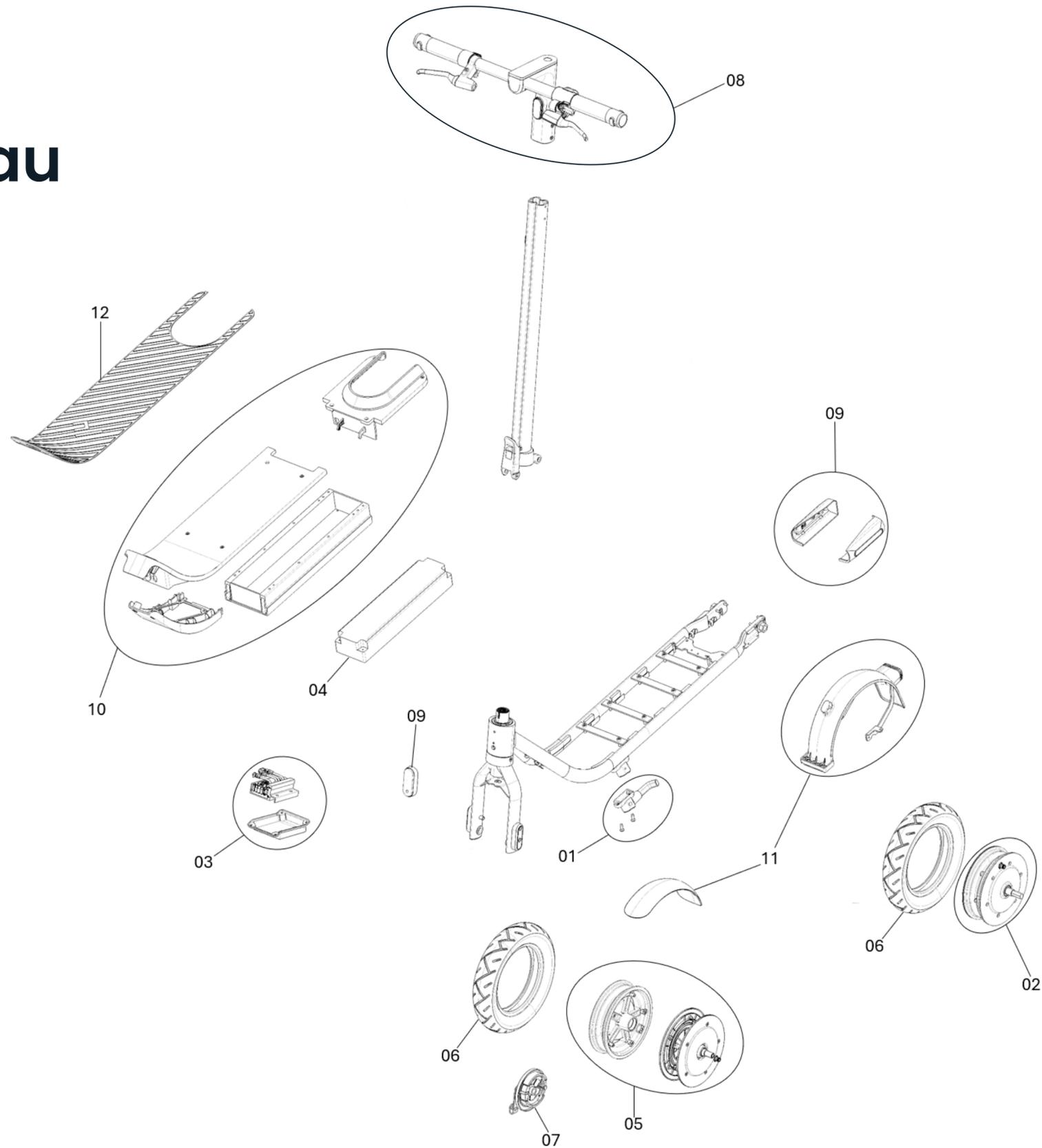
Egret Ey! 7

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	8	Temperatur Akku zu hoch	Controller / Motor	20	Kurzschluss Motorphasenleitung / MOS	Display / Find my	34	Fehler in Gerätekommunikation (MCU kann keine Gerätedaten empfangen)
	12	Unterspannung Akku		23	Motor-Hallsensor-Fehler			
	14	BMS Kommunikationsfehler		27	Controller Überhitzungsschutz			
		29		Überspannung Akku (Controller)	50		Störung des Gashebels	
				51	Fehler der linken Bremse			
				52	Fehler der rechten Bremse			
				53	Gyroskop-Fehler			
				55	Bluetooth-Kommunikationsfehler			

Egret Ey! 7

Aufbau



Lfd. Nr.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	EAN-Nummer
1	10150152	Seitenständer	4260710549435
2	10150153	Motor	4260710549442
3	10150154	Controller	4260710549459
4	10150155	Batterie	4260710549466
5	10150156	Vorderrad Set	4260710549466
6	10150157	Reifen	4260710549480
7	10150158	Trommelbremse	4260710549497
8	10150160	Lenker	4260710549510
9	10150162	Reflektor Set	4260710549534
10	10150163	Kunststoffteile	4260710549541
11	10150164	Schutzbleche	4260710549558
12	10150165	Gummimatte	4260710549572
13*	10150151	Ladegerät	4260710549428
14*	10150161	Kartonage	4260710549527

* nicht abgebildet

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3 mm (H3)

ggf. Wasserpumpenzange

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einige Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Vorbereitung



1. Wenn das Display, die Blinker, der Gas- oder Bremshebel defekt sind, wird zur Vereinfachung gleich die gesamte Lenker-Baugruppe getauscht.
2. Stelle den Scooter sicher auf den Ständer, sodass du bequem und ohne Kippgefahr an den Lenker kommst.

Egret Ey! 7

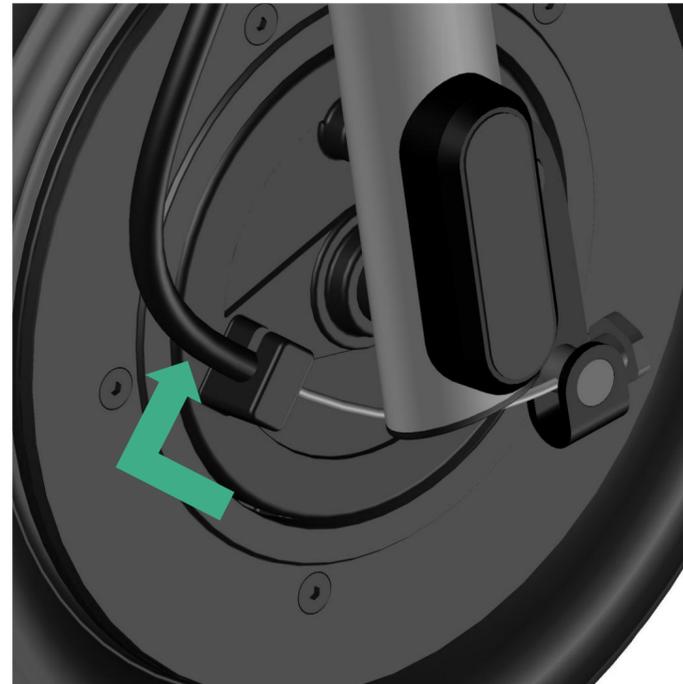
Lenker Aus- und Einbau – Bremsleitung aushängen



1

Vorspannen der Bremse

1. Drücke den Bremshebel (siehe Bild 1) leicht, um Spannung auf die Trommelbremse zu bringen. Dadurch wird der Weg für das spätere Aushängen frei. Dies erfolgt auf der rechten Seite des Vorderrads – in Richtung der Achse.



2

Kabel aushängen

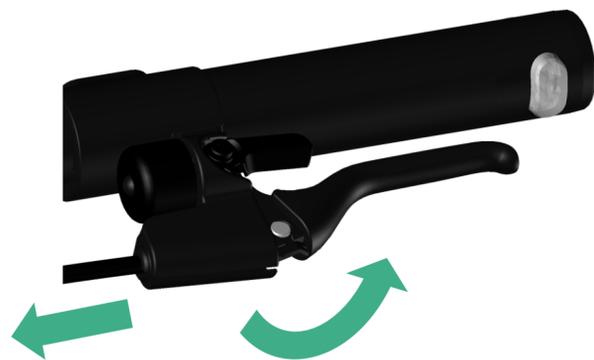
1. Während der Hebel gespannt ist, ziehst du gleichzeitig das Bremskabel leicht nach vorne. Löse nun die Kunststoffhülle vorsichtig aus der Kabelführung (siehe Bild 2).
2. Danach kannst du das innenliegende Drahtseil aus dem Führungsschlitze entnehmen. Die Bremsleitung bleibt anschließend locker an der Gabel hängen.

Egret Ey! 7

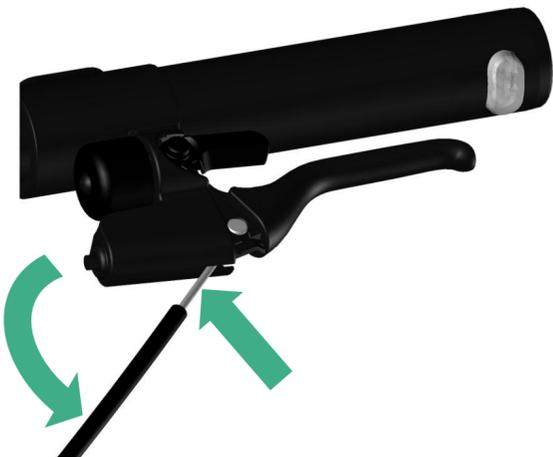
Lenker Aus- und Einbau - Bremsleitung aushängen



1



2



3



4

Bremshebel vorspannen

1. Drücke den Bremshebel so weit, dass du durch die Öffnung ("Auge") erkennen kannst, wie das Bremsseil im Hebel eingehängt ist (siehe Bild 1 und 2). Durch das Ziehen wird das Seil sichtbar und kann gezielt geführt werden.

Seil durch den Schlitz führen und aushängen

1. Ziehe das sichtbare Bremsseil leicht an und führe es durch den seitlichen Schlitz im Bremshebelhalter (siehe Bild 3). Sobald das Seil durch den Schlitz rutscht, kannst du es vollständig aus dem Bremshebel aushängen (siehe Bild 4).

Hinweis: Am besten gelingt das Aushängen, wenn du den Hebel konstant leicht gespannt hältst. Das reduziert den Widerstand und verhindert ein Verkanten.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Abnahme Lenker



Lenkkopf abschrauben

1. Löse die sechs Innensechskantschrauben (H3), mit denen der Lenkkopf am Lenkrohr befestigt ist (siehe Bild).

Achte darauf, dass du alle Schrauben gleichmäßig herausdrehst, um Verspannungen zu vermeiden.

Tipp: Bewahre die Schrauben direkt in einem kleinen Behälter auf – sie gehen gerne verloren und sind für den späteren Wiedereinbau essenziell.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Abnahme Lenker



1

Lenkerkopf herausziehen

1. Ziehe den Lenkerkopf vorsichtig senkrecht nach oben aus dem Lenkrohr (siehe Bild 1).

Achte unbedingt darauf, dass du das Kabel dabei nicht einklemmst oder beschädigst.



2

Kabelführung merken

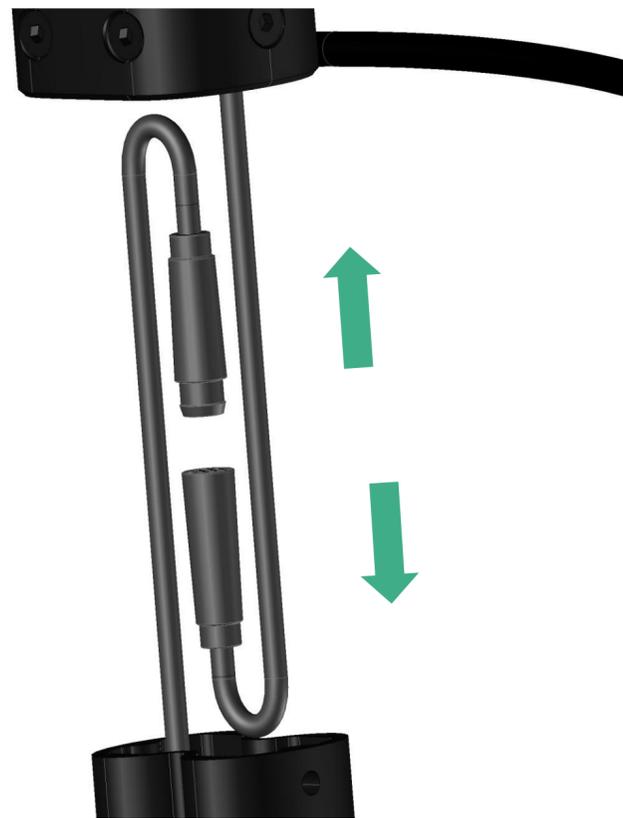
1. Schau dir genau an, wie die Kabel im Lenkrohr verlaufen (siehe Bild 2).

Beim späteren Wiedereinbau ist es wichtig, dass die Kabel wieder genauso liegen, damit sie nicht beim Einführen des Lenkerkopfes stören oder beschädigt werden.

Tipp: Mache dir ggf. ein Foto von der Kabelführung – so kannst du dich beim Wiedereinbau daran orientieren.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Abnahme Lenker



1

Stecker trennen

1. Ziehe die beiden Steckverbindungen vorsichtig auseinander (siehe Bild 1).

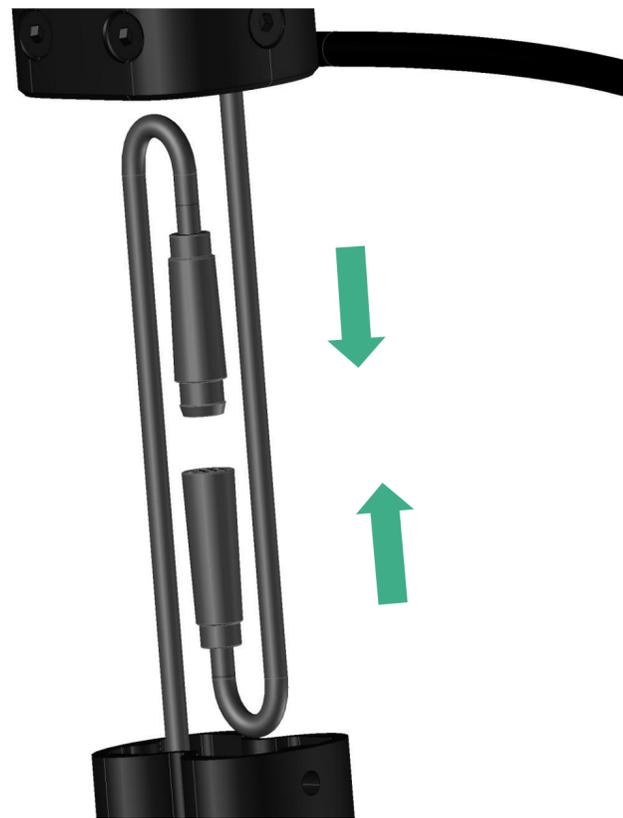
Achte darauf, dass du dabei nicht am Kabel selbst ziehst, sondern nur an den Steckern.

Lenker ist jetzt vollständig demontiert

1. Der Lenkerkopf mit **Display, Blinker, Gashebel und Bremshebel** ist nun komplett ausgebaut.
2. Du kannst jetzt mit dem Einbau des neuen Lenkers beginnen.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Anbau neuer Lenker



1

Steckverbindung wiederherstellen

1. Stecke die beiden Stecker des neuen Lenkers wieder sorgfältig zusammen (siehe Bild 1).

Kabel sauber verlegen

1. Verlege die Kabel wieder **genauso wie beim Ausbau**, also ordentlich und mit ausreichend Spielraum im Lenkschaft.

Wenn die Kabel zu stark gedrückt oder geknickt werden, oder falsch liegen, kann es später zu Problemen beim Zusammenführen von Lenker und Lenkstange kommen.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Anbau neuer Lenker



1. Führen die verbundenen Kabel in das Lenkrohr und setze dann den Lenkkopf wieder auf das Lenkrohr (siehe Bild 1).

Wichtig ist, es darf **keinen Widerstand zu spüren** sein, damit die Kabel nicht beschädigt werden.

2. Sobald du einen Widerstand spürst, muss den Lenkkopf noch einmal abnehmen und nach dem Kabel schauen, ob es ordentlich verlegt ist. Dann probiere es noch einmal.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Anbau neuer Lenker



1

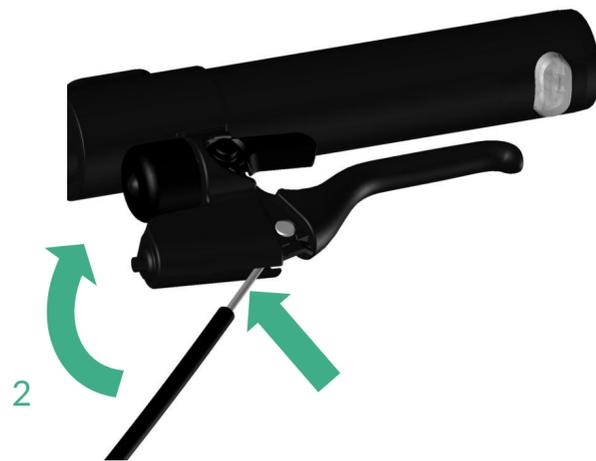
1. Nachdem der Lenkkopf nun wieder auf dem Lenkrohr sitzt, schraube diesen wieder mit den sechs Schrauben (H3) handfest ca. 6-8 Nm an (siehe Bild 1).

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau - Bremsleitung aushängen



1



2



3



4

Seilzug in den Bremshebel einsetzen

1. Führe den Zapfen am Ende des Bremsseils wieder in das „Auge“ des Bremshebels ein (siehe Bild 1).

Achte darauf, dass die kleine Metallkugel korrekt im Hebel liegt.

Seil durch den Bremshebelhalter führen

1. Fädle das Bremsseil durch den seitlichen Schlitz im Hebelhalter zurück (siehe Bild 2). Das Seil muss dabei in die richtige Position gleiten, ohne verdreht zu sein.

Kabelhülle einsetzen

1. Ziehe an der Bremskabelhülle und führe sie in das runde Loch am Ende des Hebelhalters ein (siehe Bild 3).

Das Kabel liegt nun wieder wie ursprünglich geführt an seinem Platz.

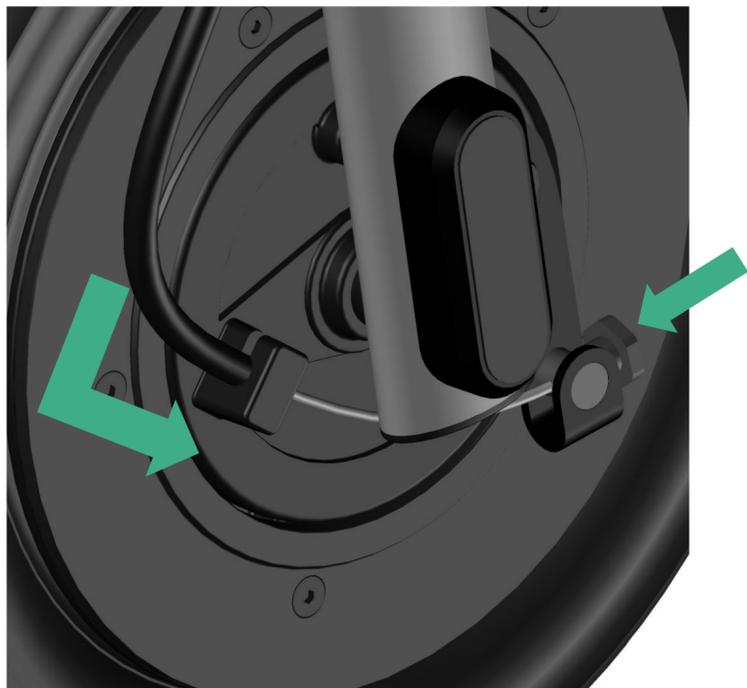
Rückstellung des Bremshebels

1. Der Hebel kann nun wieder losgelassen werden. Die Feder im Inneren stellt ihn automatisch zurück.

Beim späteren Einhängen in die Trommelbremse wird er erneut korrekt gespannt.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – Bremsleitung einhängen



1



2

Bremsseil einführen

1. Ziehe kräftig am Bremskabel, sodass du das Drahtseil wieder durch den Schlitz im Bremskabelhalter an der Trommelbremse führen kannst (siehe Bild 1).

Achte darauf, dass der Zapfen korrekt in der Führung sitzt.

Kabelspannung prüfen

1. Wenn du das Kabel nun loslässt, sollte es sich wieder spannen. Du kannst jetzt erneut die Bremse betätigen (siehe Bild 2).
2. Falls die Bremsleistung zu schwach ist, kannst du diese direkt am Bremskabelende nachjustieren:
3. Drehe dafür die Einstellmutter (siehe Pfeil in Bild 1), bis der gewünschte Widerstand erreicht ist.

Im Zweifel: lieber etwas fester als zu locker – Sicherheit geht vor.

Egret Ey! 7

Lenker Aus- und Einbau – finaler Check!



Du hast es geschafft!

Schalte jetzt Deinen E-Scooter ein und überprüfe sorgfältig alle Funktionen – insbesondere:

1. Bremsen
2. Blinker
3. Displayanzeige
4. Gashebel

Nur wenn alles einwandfrei funktioniert, solltest du losfahren.

Viel Spaß und eine sichere Fahrt mit Deinem **Egret Ey! 7 / Ey! S!**

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com